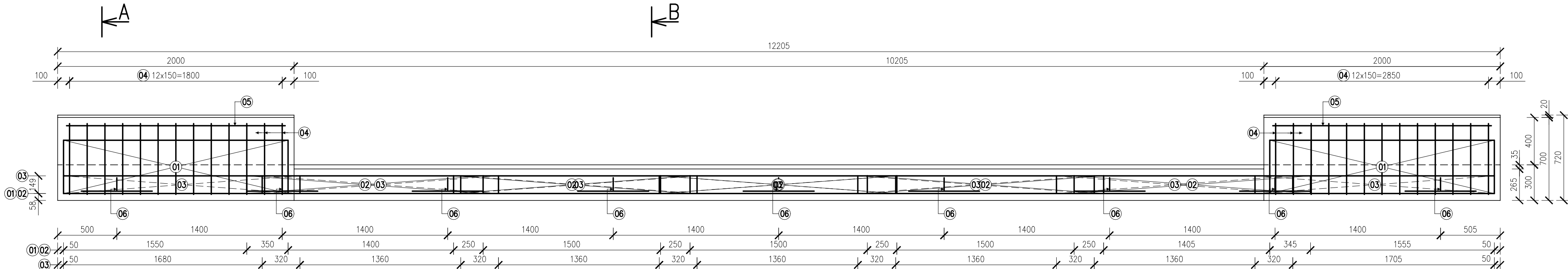


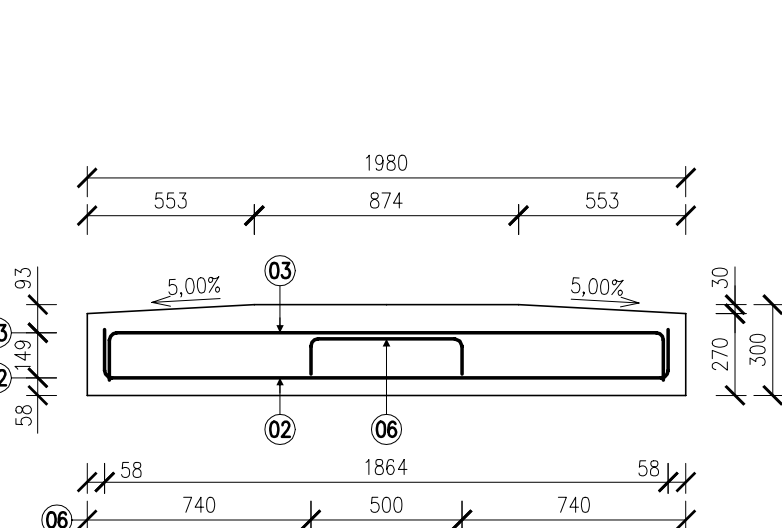
NOVÝ STAV – VÝKRES VÝZTUŽE ZÁKLADOVÉ DESKY

M 1:25

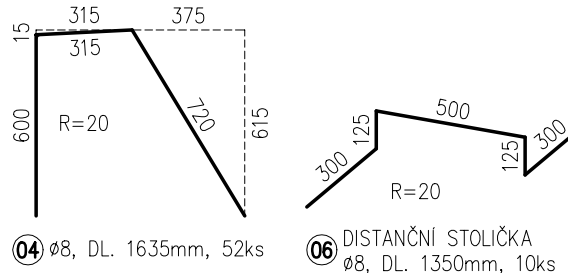
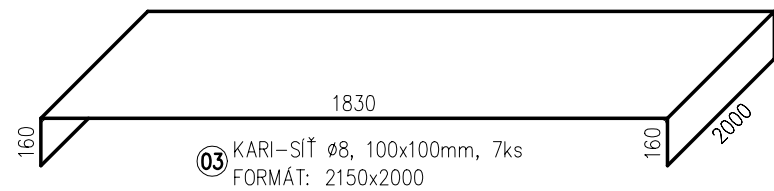
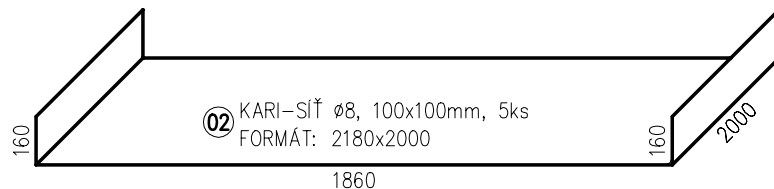
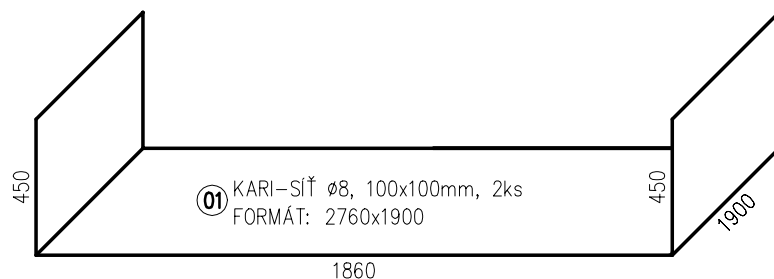
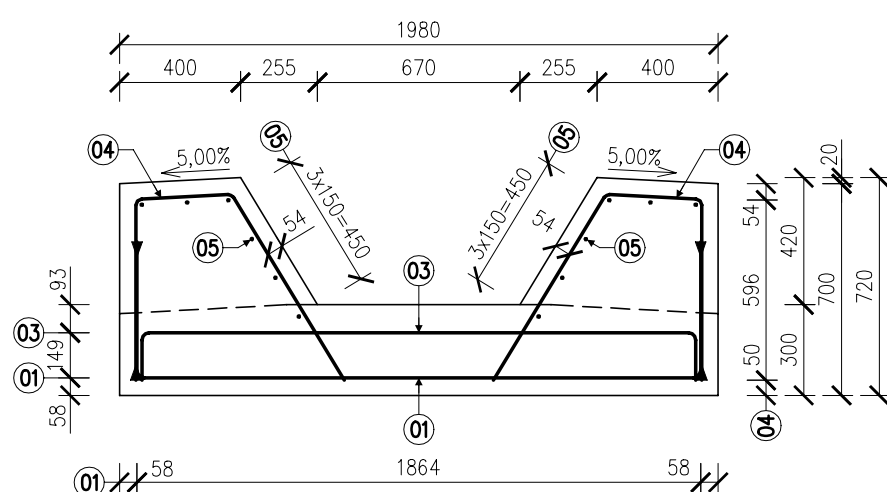
BOČNÍ POHLED



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'



VÝPIS VÝZTUŽE

ČÍSLO	POČET [ks]	DN [mm]	ROZMĚR [m]	CELK. ROZMĚR	HMOTNOST 1m [kg]	CELK. HMOTNOST [kg]
01*	2	8	2,76x2,00	11,04m2	7,90	87,22
02*	5	8	2,18x2,00	21,80m2	7,90	172,22
03*	7	8	2,15x2,00	30,10m2	7,90	237,79
04	52	8	1,635	85,02m	0,395	33,58
05	24	8	1,850	44,40m	0,395	17,54
06**	9	8	1,350	12,15m	0,395	4,79
						553,14

* KARI-SIT ø8, 100x100mm
** PŘÍMÝ PRUT

STAVEBNÍ MATERIÁLY

BETON : BETON ČSN EN 206+A1-C25/30-XA1+XF1 (C2)-Cl 1,0-Dmax 22-S3 ZÁKLADOVÁ DESKA

OCEL : B500B

SOUVISEJÍCÍ PŘÍLOHY

E.1.4.01.03.01 NOVÝ STAV-PŘEHLEDNÉ VÝKRESY

KRYTÍ VÝZTUŽE: [mm]

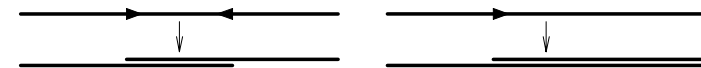
	ZÁKLADY						
	MINIMÁLNÍ	JMENOVITÉ					
DOLNÍ, BOČNÍ	40	50					
HORNÍ	40	50					

PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE d_{br}

OHYBY A JINÉ ZAKŘIVENÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE		HÁKY A TRŽINKY	
JMENOVITÉ KRYTÍ $\geq 100\text{mm}$ 7d_s	$\Rightarrow d_{br} = 10d_s$	$d_s \leq 20\text{mm}$	$\Rightarrow d_{br} = 4d_s$
$50\text{mm} \leq \text{JMENOVITÉ KRYTÍ} < 100\text{mm}$ 7d_s	$\Rightarrow d_{br} = 15d_s$	$d_s > 20\text{mm}$	$\Rightarrow d_{br} = 7d_s$
JMENOVITÉ KRYTÍ $< 50\text{mm}$ 3d_s	$\Rightarrow d_{br} = 20d_s$		

POZNÁMKY:

- PŘI ZAKŘIVENÍ JE VŽDY KÓTOVÁN OSOVÝ ROZMĚR.
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ BUDE VZÁJEMNĚ SVÁZÁNA DRÁTEM A PO OBVODU ARMOKOŠE SVAŘENA
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ U BEDNĚNÍ BUDE VYBAVENA NEVODIVÝMI DISTANČNÍMI TĚLISKY, KTERÉ ZAJISTÍ POŽADOVANÉ KRYTÍ
- HODNOTY PRO KRYTÍ PLATÍ PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ
- KOTEVNÍ DÉLKY VIZ ČSN EN 1992-2.
- VÝZNAM ŠÍPKY-VÝZTUŽE UMÍSTĚNÝ ZA SEBOU


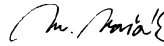




TÚ: 2531 - FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN

DÚ: 06 - HNOJNÍK - ČESKÝ TĚŠÍN

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	BC. MICHAL REPKO	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, S.O. DLÁŽĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: TRNĚC	KATASTR: STŘEŽ, ROPICE		<div> PROJEKT</div>	
STAVBA: PROPUSTKY V EVID. KM 129,371; 132,958 A 133,240 TRATI FRÝDEK-MÍSTEK - ČESKÝ TĚŠÍN SO 02 - PROPUSTEK V KM 132,958					
ČÁST:					
PŘÍLOHA: NOVÝ STAV - VÝKRES VÝZTUŽE ZÁKLADOVÉ DESKY				FORMÁT	5 A4
				DATUM	LISTOPAD 2019
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2019671
				MĚŘÍTKO	1:25
				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				E.1.4.02.03.02	
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.